

# Prevádzkový poriadok RC letiska Častá 2025

**RC letisko Častá je súkromný pozemok !!!**

**Vstup je možný iba s platnou návštevou kartou pilota !!!**

1. **Vstup/Vjazd na RC letisko Častá** je povolený iba členom RC Klubu Častá, ktorí majú uhradený členský poplatok na aktuálny rok a osobám **s platnou návštevou kartou pilota**. Toto povolenie je potrebné mať u seba alebo ho viditeľne umiestniť za čelné sklo auta. (Pre získanie návštevnej karty pilota kontaktujte osoby uvedené na konci prevádzkového poriadku alebo čo je najčastejší spôsob zakúpením požadovanej karty pilota na benzínovej čerpacej stanici AVANTI Častá , platba možná len v hotovosti!)
2. Osoba **mladšia ako 14 rokov** môže lietať z modelom ako pilot len **v doprovide pilota z platnou kartou pilota** v danom dni.

## Dôležité informácie:

Slovenská republika podmienky prevádzky lietadiel, spôsobilých letu bez pilota(UAS) upravuje na území Slovenskej republiky rozhodnutie Dopravného úradu SR č. 1/2015 (z 19.08.2015), ktorým sa určujú podmienky vykonávania letov lietadlami, spôsobilými letu bez pilota (UAS) (rozhodnutie DÚ) sa vo vzdušnom priestore Slovenskej republiky uplatňuje povinnosť prevádzkovať lietadlo iba v súlade s podmienkami a požiadavkami platnými pre využívanie vzdušného priestoru a dôsledná separácia lietadiel spôsobilých lietať bez pilota (bez ohľadu na ich hmotnosť) od pilotovaných lietadiel.

## Kategórie prevádzky UAS

Prevádzka UAS sa vykonáva v „**otvorenej**“ kategórii (vymedzenej v článku 4 [nariadenia \(EÚ\) 2019/947](#)), „**osobitnej**“ kategórii (vymedzenej v článku 5 nariadenia (EÚ) 2019/947) alebo „**osvedčenej**“ kategórii (vymedzenej v článku 6 nariadenia (EÚ) 2019/947) za nasledovných podmienok:

1. prevádzka UAS v „otvorenej“ kategórii nepodlieha žiadnemu predchádzajúcemu prevádzkovému povoleniu, ani prevádzkovému vyhláseniu prevádzkovateľa UAS pred vykonaním prevádzky;
2. prevádzka UAS v „osobitnej“ kategórii si vyžaduje prevádzkové povolenie vydané Dopravným úradom podľa článku 12 alebo povolenie prijaté v súlade s článkom 16 alebo za okolností vymedzených v článku 5 ods. 5 vyhlásenie, ktoré má predložiť prevádzkovateľ UAS;
3. prevádzka UAS v „osvedčenej“ kategórii si vyžaduje certifikáciu UAS podľa delegovaného [nariadenia \(EÚ\) 2019/945](#) a osvedčovanie prevádzkovateľa.

Z [nariadenia \(EÚ\) 2019/947](#) o prevádzke UAS plynie povinnosť každého modelára vlastniť licenciu UAS na prevádzku svojho modelu lietadla či dronu ktorého **letová váha prekračuje 250g**. Za nedodržanie platnej legislatívy vydanéj Dopravným Úradom slovenskej republiky ohľadom prevádzkovania UAS nesie zodpovednosť každý prevádzkovateľ (osoba, pilot, modelár) ktorý prevádzkuje UAS vo vzdušnom priestore modelárskeho rc letiska Častá.

Prípadné nejasnosti a otázky ohľadom legislatívy prevádzkovania **UAS** na modelárskom RC LETISKU ČASTÁ smerujte na mail: [castarclub@gmail.com](mailto:castarclub@gmail.com)

na predsedu klubu Rudolf Pribul tel.+421 903 15 10 10

3. **Každá osoba**, ktorá sa zdržuje v priestoroch letiska je povinná dodržiavať tento prevádzkový poriadok, **plne zodpovedá za svoje konanie** (ako aj konanie osôb v jej doprovode) **a za prípadné spôsobené škody na zdraví alebo majetku**.
4. Zaparkovať vozidlo je potrebné len na mieste k tomu určenom.
5. Pri prevádzke modelu má modelár hlavnú zásadu, a to zaistenie bezpečnosti prevádzky na letisku a bezpečnosť prevádzky modelu. **Zakazuje sa** prevádzkovať modely, ktorých pevnostné a konštrukčné riešenie nespĺňa technické predpoklady pre let a bezpečnú prevádzku.
6. **Ak spôsobí niekto inému škodu, alebo ujmu na zdraví, je povinný niesť následky. Za prevádzku RC modelu zodpovedá v plnom rozsahu pilot!**
7. Na stojan pri vstupe sa musí umiestniť visačka s používaným kanálom. Druhá visačka sa umiestni viditeľne na odev. Prípadne je potrebné sa osobne dohodnúť s ostatnými. Ak tak niekto neurobí, bude mu odopreté právo lietať z bezpečnostných dôvodov. Pred lietaním je nutné preveriť u ostatných pilotov, či používaný kanál nie je už obsadený. Pokiaľ áno, je nutné sa dohodnúť ako bude prevedené striedanie na rovnakom kanále. Tento bod neplatí pre vysielacie s frekvenciou 2,4 GHz.
8. Ak pilot predchádzajúce nariadenie nedodrží, nesmie zapnúť vysieláč. Tento bod neplatí pre vysielacie **s frekvenciou 2,4 GHz**.
9. Ak zvolá niektorý z pilotov, že je rušený, musia ostatní piloti okamžite vypnúť vysieláč (pokiaľ sú s modelom na zemi a nevznikne tým iné nebezpečenstvo).
10. **Lieta vždy len jeden pilot – právo prvého na ploche. Pokiaľ chce lietať súčasne aj iný pilot, musí sa dohodnúť s prvým pilotom**, v ktorých miestach budú lietať, prípadne si určiť smer rotácie lietania. Pokiaľ prvý pilot nebude súhlasiť s navrhnutým lietaním, ostatní to musia rešpektovať a nechať dolievať prvého pilota.
11. **Je zakázané** rušiť pilota a zaťažovať ho otázkami počas lietania s modelom! Je nutné počkať kým pristane.
12. Pri lete sa nesmú ohrozovať iné lietadlá, okolo stojaci a prísediaci ľudia (piloti a návštevy). Lietať sa môže len vo vytýčených bezpečných koridoroch – priestoroch.
13. **Je prísne zakázané** lietať inému pilotovi nad hlavou, lietať a pristávať za chrbtom alebo inak úmyselne ohrozovať ľudí!
14. **Zakazuje sa** lietať nad zaparkovanými autami.

15. Pokiaľ je vo vzduchu viac lietadiel, tak úmysel pristáť alebo preletieť nad dráhou ohlásť ostatným pilotom, ktorí lietajú súčasne.
16. **Udržujte poriadok!** Odpadky, zvyšky havarovaných modelov, nepoužiteľné súčiastky vždy zoberte so sebou.
17. Riadne uhasené ohorky z cigariet a drobný odpad treba odhadzovať do koša alebo do igelitového vrečka a zobrať so sebou. **Je zakázané** odhadzovať odpad a ohorky z cigariet alebo iným spôsobom znečisťovať plochu letiska a jeho okolia.
18. **Je zakázaný voľný pohyb psov a iných domácich zvierat**, ktoré musia byť vždy na vôdzke. **Majiteľ zvieratá zodpovedá** za odstránenie exkrementov z plôch letiska a za škody spôsobené psom alebo iným zvieratom.
19. Člen klubu, ako účastník na letisku zodpovedá za prípadných hostí alebo doprovod, ktorý prišiel s ním. Musí hostí poučiť o bezpečnosti prevádzky a poriadku na letisku.
20. Prihliadajúci **doprovod nesmie vstupovať na plochu letiska**, ktorá je určená na štart a pristávanie modelov, dotýkať sa modelov bez opýtania a prekračovať ich. Model sa musí obísť!
21. Pri nedodržaní vyššie uvedených pravidiel je člen RC klubu Častá oprávnený vyviešťať nečlena modelára – pilota alebo návštevníka z plochy letiska.
22. Pilot používajúci RC model na RC letisku Častá súhlasí s pravidlami prevádzkového poriadku RC letiska Častá a je povinný tieto pravidlá dodržiavať. Pilot si je vedomý, že ich porušením a nedodržaním môže dôjsť k ohrozeniu osôb a majetku na letisku a v jeho blízkom okolí, za čo nesie plnú zodpovednosť.
23. Pred vstupom na letisko je pilot povinný oboznámiť sa s prevádzkovým predpisom.
24. Pri organizovaných akciách, leteckých dňoch alebo súťaži podlieha letová prevádzka priamym pokynom **RIADIACEHO LETOVEJ PREVÁDZKY** s pravidlami platnými pre daný letový deň, s ktorými sa piloti oboznámia na predletovom brífingu.

Kontakt:

Rudolf Pribul tel. + 421 903 15 10 10