

Air Grill Častá 2020

/na druhý pokus, ale úspešne/

Tento rok je pre nás všetkých obzvlášť náročný, vďaka pandémii Covid-19, ktorá nám komplikuje každodenný bežný život, čo má dopad aj na záujmové a voľnočasové aktivity, medzi ktoré patrí aj činnosť RC klubu Častá. Z tohto dôvodu nebolo možné uskutočniť v jarnom období privítanie modelárskej sezóny a otázkou bolo aj uskutočnenie už tradičného 9. ročníka modelárskeho leteckého dňa „Air Grill Častá“.



Miroslav Oravec z Nového Mesta nad Váhom a Hercules C-130 - „Obuch“ rozpätie 2,5 m



Timotej Labský z Holíča s lietadlom Slick 580, rozpätie 1,85 m

Ako sa dátum konania blížil, s napäťom sme sledovali vývoj prvej vlny pandémie a v momente, keď boli výsledky priaznivé, nariadenia uvoľnené a bolo možné na Slovensku usporiadať kultúrno - športové podujatia, zostával do dátumu uskutočnenia plánovaného Air Grill približne mesiac. Na operatívnom stretnutí klubu padlo rozhodnutie - ideme do toho. Nuž, a tak to, čo inokedy pripravujeme niekoľko mesiacov, museli sme stihnuť do mesiaca, čo sa nám vďaka zvýšenému úsiliu podarilo.

Akoby nebolo rôznych komplikácií a prekážok dosť, tú poslednú si pre nás

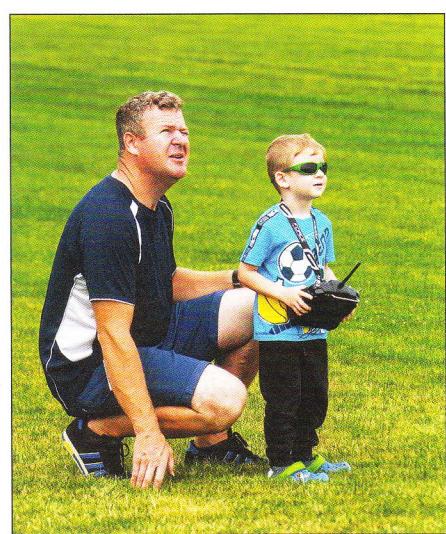
pripravila príroda a pre nepriaznivý vývoj počasia bolo nutné posunúť dátum podujatia z 11. 7. o dva týždne na 25. 7., čo sa neskôr ukázalo ako dobré rozhodnutie, napriek tomu, že nám v priebehu dňa a v závere už „tradične“ spíchlo. Finálne prípravy boli v plnom prúde a v piatok 24. 7. - predvečer Air Grill - sme dolaďovali posledné prípravy.

Taktiež v piatok prichádzali aj prví piloti, medzi ktorých patrí Jozef Lukáč z Dolného Trhovišta, Marek Plichta z Uherškého Hradišťa, Miloš Supek z Trnavy alebo Vojtech Kubiš z Holešova, ktorí po zvítaní sa, zaparkovaní karavanov

a postavení stanov, začali pripravovať svoje „stroje“ na prvé lety. V neskorších poobedňajších hodinách k nám merali cestu aj dvaja bratia, Ján a Miroslav Oravec. Prvý dorazil Miroslav z Nového Mesta nad Váhom a asi po cca. hodine dorazil aj Ján z Banskej Bystrice. Ako sami potvrdili, prišli hlavne preto, aby si otestovali štarty a pristátia Miroslavovo Twin Ottera a Jánovho Herkulesa C-130 z trávy, na čo by v sobotnom hlavnom programe nemali toľko času. Navyše Herkules bol vybavený pozičným a pristávacím osvetlením, ktoré pri zamračenej oblohe v podvečerných hodinách pôsobilo verne a realisticky.



Sobotňajší ranný brífing - predseda klubu Roman Setnický víta účastníkov Air Grill



Najmladší pilot Lukáško Lukáč (3r.) pod dohľadom tatiny Jozefa Lukáča st.



Najstarší účastník Olin Vitásek (83r.) z Holíča a jeho polomaketa Piper Cherokee Six s rozpätím 2,70 m



Vojtech Kubiš z Holešova lietal s liet. AJ Laser 230 s rozpätím 2,66 m



Jozef Lukáč ml. z Dolného Trhovišťa lietal s modelom AJ Laser s rozpätím 2,66 m

Tak, ako býva zvykom, v sobotu ráno na predletovom brífingu v krátkom príhovore predseda klubu Roman Setnický privítal pilotov, oboznámil ich s technickými - organizačnými záležitostami ohľadne registrácie a občerstvania, zaželal všetkým príjemný pobyt na RC letisku v Častej a potom predal pomyselné žezlo riadiacemu letov Milanovi Krajčovičovi. Ten pilotom ozrejmil podmienky za akých

budú prebiehať letové ukážky ich lietadiel a pilotného umenia. Upozornil ich na to, že počas dňa budú prebiehať vyhliadkové lety vrtuľníkom pre verejnosť a okolo obejde bude do programu zaradená ukážka preletu ultraľahkého lietadla spojená so zhadzovaním cukríkov pre deti.

Krátko po desiatej hodine sa začali letové ukážky pilotov pre verejnosť. Piloti si vystúpenie svojej letovej ukážky dávali do poradia na tabuli pri hlavnom stane, tu musí vyzdvihnuť disciplinovanosť všetkých a konštatovať, že počas dňa nenastala žiadna vážna krízová situácia, ktorú by musel riadiaci letov s pilotmi riešiť. Ukážky boli pestré a dynamické. Za všetkých spomeniem aspoň Mareka Plichtu, ktorý do Častej priviezol akrobat Ultimate 300 KS a úplne nový JET Ares L, ktorý mal v Častej svoju premiéru na verejnosti. Zaujal aj ešte len trojročný Lukáško Lukáč, ktorý za asistencie tatina

Jozefa Lukáča st. lietal s EPP modelom Step One. Lukáškov starší brat Jozef Lukáč ml. spolu s Vojtechom Kubišom lietali s rovnakým typom, akrobatom AJ Laser. Farby najmladšej generácie pilotov zastupoval Sebastian Felt s Extrou 300 a Slickom 580, Filip Frič a Michal Jasenovec, obaja s Extrou 300. Zo „súdku“ maketárov spomeniem Dušana Mitucha s modelom Albatros D5.

Nesmiem zabudnúť ani na najstaršieho pilota, modelára telom i dušou - Oli na Vitáska s modelom Piper Cherokee Six. Všetci piloti, aj tí, ktorých som nespomenul, zožali za svoje pilotné umenie a predvedený model od návštěvníkov i organizátorov potlesk. S pribúdajúcimi hodinami pribúdalo na letisku aj divákov, z ktorých veľkú časť tvorili mladé rodiny s deťmi. Snáď každé z nich malo v rukách malé lietadlo - hádzadlo s logom nášho klubu. Niektorí „malí piloti“ im dávali po-



Registrácia pilotov



Maketár Dušan Mituch zo Svätého Jura priviezol do Častej Albatros D 5 s rozpätím 3 m



Výsadok cukríkov pre deti ultraľahkým lietadlom spoločnosti Laco Air



Vyhliadkové lety vrtuľníkom Robinson 44 Raven spoločnosti UTair EU



Marek Plichta z Uherského Hradišťa lietal s modelom Ultimate 300 KS s rozpätím 2,45 m a prúdovým modelom Ares L s rozpätím 2,20 m



Michal Jasenovec ml. z Rajca pri príprave na štart s Extrou 300 rozpätím 2,65 m za asistencie tatina Michala Jasenovca st.



Miloš Supek z Trnavy lietal s lietadlom YAK 55 Goldwing s rozp. 2,7 m

riadnu zaťažkovacie skúšku a bolo až neuveriteľné, čo tie malé lietadielka vydržia.

Na nezáujem sa nemohol sťažovať ani tím vyhliadkových letov spoločnosti UTair EU. Vrtuľník Robinson 44 Raven bol takmer stále v permanencii. Okrem umenia pilotov mali možnosť diváci vidieť aj jednu nemodelársku ukážku – niekoľkonásobný prelet ultraľahkého lietadla spoločnosti Laco Air spojený s „výsadkom“ cukríkov pre deti.

Aby sme nezostali nič dlžní názvu nášho podujatia, tak sme pre pilotov k obedu pripravili chutný guláš a neskôr prišli na rad grilované kurčatá – odtiaľ pochádza názov nášho podujatia. Diváci mali možnosť navštíviť bufet a občerstviť sa cigánskou pečienkou, koláčmi alebo štrúdlou a zapíť to kofolou či pivkom. Podľa spokojného výrazu na ich tvárách, usudzujem, že boli spokojní a chutilo im. Tento rok, a nielen ten, je počasie veľakrát nepredvídateľné, čo vo veľkej miere sťažuje dlhodobejšie

plánovanie podujatí organizované pod holým nebom. Napokon aj my, ako som spomíнал v úvode, sme museli presunúť dátum Air Grill o dva týždne. Počas soboty sa počasie nad letiskom ako - tak držalo. Len v poobedňajších hodinách dvakrát jemne spŕchlo, akor keď všade na okolo doslova lialo. Prehánky netrvali viac ako 10 – 15 minút, čo neodradilo návštevníkov ani pilotov a program pokračoval ďalej. Silnejší dážď prišiel až okolo 17:15 hod., no v tom čase boli už riadené lety ukončené a bolo tzv. volné lietanie. Počasie je skratka už také.

O to viac si ako klub vážime a chceme sa podakovať všetkým pilotom, ktorí k nám do Častej merali cestu nielen z bližších, ale i vzdialenejších kútov Slovenska, ba aj Čiech. Niektorí po prvý raz, iní už pravidelne. Aby im na pobyt u nás zostala príjemná spomienka, tak každý pilot dostal praktický šilt s názvom podujatia, plechovku s energetickým nápojom a fľašku bieleho vína z našej malokarpatskej oblasti. Rád by som sa preto podakoval všetkým sponzorom, partnerom a podporovateľom klubu a podujatia Air Grill, menovite: firme KONEX, MIKOVIN, RADIOLAN, VILTEN, NATAIR, LACOAIR, SIGNATECH, RETROBEL, REDBULL a MILANOVI LASTOVKOVI.

Taktiež sa chcem podakovať príslušníkom DHZ Častá za celodennú požiarunu a zdravotnú asistenciu. V neposlednom rade chcem podakovať všetkým členom klubu, ich manželkám a rodinným príslušníkom, bez pomoci a podpory ktorých by nebolo možné takéto podujatie uskutočniť a ani sa venovať nášmu koníčku. Na záver, práve v tomto neľahkom období, by som chcel všetkým zaželať trpežlivosť, rozvahu a to najčennejšie – zdravie, aby sme sa mohli opäť o rok spolu stretnúť na už jubilejnom 10. ročníku Air Grill Častá 2021.

Roman Setnický predsedá RC klubu Častá

Fotografie: Pavel Benčík a autor



Adam Uzsak z Tomášova - Malý Madarás lietal s modelom cvičného L-39 Albatros (bývalá akr. skupina Biele Albatrosy) s rozpätím 1,05 m



Divácka kulisa a zanietená debata pilotov pri stojánke