

Air Grill Častá 2020 – na druhý pokus, ale úspešne



Roman Setnický,
predseda RC klubu Častá

Vlaňajší rok bol pre nás všetkých obzvlášť náročný, kvôli pandémii Covid-19, ktorá nám komplikuje každodenný bežný život, čo má dopad aj na záujmové a voľnočasové aktivity, medzi ktoré

ré patrí aj činnosť RC klubu Častá. Z tohto dôvodu nebolo možné uskutočniť v jarnom období privítanie modelárskej sezóny a otázkou bolo aj uskutočnenie už tradičného 9. ročníka modelárskeho leteckého dňa Air Grill Častá.

Ako sa dátum konania blížil, s napäťom sme sledovali vývoj

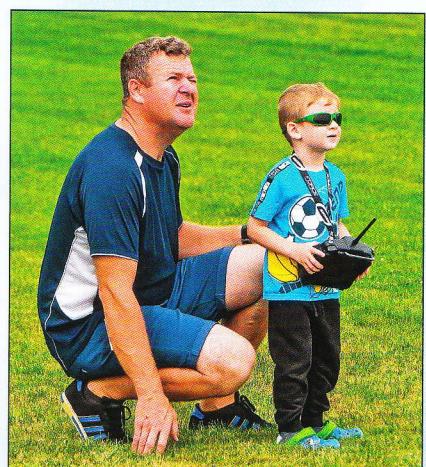
Marek Plichta z Uherského Hradišťa lietal s modelom Ultimate 300 KS s rozpätím 2,45 m



Miroslav Oravec z Nového Mesta nad Váhom a C-130 Hercules „Obuch“, rozpäťie 2,5 m

prvej vlny pandémie a v momente, keď boli výsledky priaznivé, nariadenia uvoľnené a bolo možné na Slovensku usporiadať kultúrno-športové podujatia, zoštvával do dátumu uskutočnenia plánovaného Air Grill približne mesiac. Na operatívnom stretnutí klubu padlo

Najmladší pilot
Lukáško Lukáč
(3 roky) pod dohľadom
tatina Jozefa



rozhodnutie – ideme do toho. Nuž, a tak to, čo inokedy pripravujeme niekoľko mesiacov, museli sme stihnuť do mesiaca, čo sa nám vďaka zvýšenému úsiliu podarilo. Akoby nebolo rôznych komplikácií a prekážok dosť, tú poslednú si pre nás pripravila príroda a pre nepriaznivý vývoj počasia bolo nutné posunúť dátum podujatia z 11. júla o dva týždne na 25. júla, čo sa neskôr ukázalo ako dobré rozhodnutie, napriek tomu, že nám v priebehu dňa a v závere už „tradicne“ spíchlo.

Finálne prípravy boli v plnom prúde a v piatok 24. júla – predvečer Air Grill – sme dodačovali posledné prípravy. Taktiež v piatok prichádzali aj prví piloti, medzi ktorých patrili Jozef Lukáč z Dolného Trhovišťa, Marek Plichta z Uherského Hradišťa, Miloš Supík z Trnavy alebo Vojtěch Kubiš z Holešova, ktorí po zvítaní sa, zaparkovali karavanov a postavení stanov začali pripravovať svoje

MOTOROVÉ MODELY



Najstarší účastník Olin Vitásek (83 rokov) z Holiča a jeho polomaketa Piper Cherokee Six s rozpätím 2,70 m

stroje na prvé lety. V neskorších poobedňajúcich hodinách k nám merali cestu aj dvaja bratia, Ján a Miroslav Oravec. Prvý dorazil Miroslav z Nového Mesta nad Váhom a po približne hodine dorazil aj Ján z Banskej Bystrice. Ako sami potvrdili, prišli hlavne preto, aby si otestovali štarty a pristátia Miroslavovho Twin Ottera a Jánovho Herculesa C-130 z trávy, na čo by v sobotnom hlavnom programe nemali toľko času. Navýše Hercules bol vybavený pozičným a pristávacím osvetlením, ktoré pri zamračenej oblohe v podvečerných hodinách pôsobilo realisticky.

Tak, ako býva zvykom, v sobotu ráno na predletovom brífingu som v krátkom príhovore privítal pilotov, oboznámiť ich s technicko-organizačnými záležitosťami ohľadne registrácie a občerstvenia, zaželal všetkým príjemný pobyt na RC letisku v Častej a potom predal pomyselné žezlo riadiacemu letov Milanovi Krajčovičovi. Ten pilotom ozrejmil podmienky, za ktorých budú prebiehať letové ukážky ich lietadiel a pilotného umenia. Upozornil ich na to, že počas dňa budú prebiehať výhliadkové lety vrtuľníkom pre verejnosť a okolo obedu bude do programu zaradená ukážka preletu ultraľahkého lietadla spojená so zhadzovaním cukríkov pre deti.

Krátko po desiatej hodine sa začali letové ukážky pilotov pre verejnosť. Piloti si vystúpenie svojej letovej ukážky dávali do poradia na tabuli pri hlavnom stane, tu musí vyzdvihnúť disciplinovanosť všetkých a konštatovať, že počas dňa nenastala žiadna vážna krízová situácia, ktorú by museli riadiaci letov s pilotmi riešiť. Ukážky boli pestré a dynamické.

Za všetkých spomeniem alespoň Marka Plichtu, ktorý do Častej priviezol akrobat Ultimate 300 KS a úplne nový jet Ares L, ktorý mal u nás svoju premiéru pre verejnosť. Zaujal aj ešte len trojročný Lukáško Lukáč, ktorý za asistenčie tatina Jozefa Lukáča lietal s EPP modelom Step One. Lukáškov starší brat Jozef spolu s Vojtechom Kubíšom lietali s rovnakým typom – akrobatom AJ Laser. Farby najmladšej generácie pilotov zastupoval Sebastian Felt s Extrou 300 a Slickom 580, Filip Frič a Michal Jasenovec, obaja s Extrou 300. Zo „súdku“ maketárov spomeniem Dušana Mitucha s modelom Albatros D.V. Nesmieni zabudnúť ani na najstaršieho pilota, modelára telom i dušou – Olina Vitáška s modelom Piper Cherokee Six. Všetci piloti, aj tí, ktorých som nespomemul, zožali za svoje pilotné umenie a predvedený model od návštěvníkov i organizátorov potlesk.

S pribúdajúcimi hodinami pribúdalo na letisku aj divákov, z ktorých veľkú časť tvorili mladé rodiny s deťmi. Snáď každé z nich malo v rukách malé lietadlo-hádzadlo s logom nášho klubu. Niektorí „malí piloti“ im dávali poriadnu zaťažkávaciu skúšku a bolo až neuvieriteľné, čo tie malé lietadielka vydržia. Na nezáujem sa nemohol stažovať ani tím vyhliadkových letov spoločnosti UTaair EU. Vrtuľník Robinson 44 Raven bol

(Pokračovanie na str. 36)



Jozef Lukáč ml. z Dolného Trhovišťa lietal s modelom AJ Laser s rozpätím 2,66 m

Maketár Dušan Mituch zo Svätého Jura priviezol do Častej Albatros D.V s rozpätím 3 m



MOTOROVÉ MODELY

(Pokračovanie zo str. 35)

takmer stále v permanencii. Okrem umenia pilotov mali možnosť diváci vidieť aj jednu nemodelársku ukážku – niekoľkonásobný prelet ultraľahkého lietadla spoločnosti Laco Air spojený s „výsadkom“ cukríkov pre deti.

Aby sme nezostali nič dlžní názvu nášho podujatia, tak sme pre pilotov k obedu pripravili chutný guláš a neskôr prišli na rad grilované kurčatá – odtiaľ pochádza názov nášho podujatia. Diváci mali možnosť navštíviť bufet a občerstviť sa cigánskou pečienkou, koláčmi alebo štrúdlou a zapítiť to kofolou či pivkom. Podľa



Michal Jasenovec ml. z Rajca pri príprave na štart s Extrou 300 o rozpäti 2,65m za asistenciu tatiny Michala



Adam Uzsak z Tomášova (Malý Madaras) lietal s modelom cvičného L-39 Albatros (bývalá akrobatická skupina Biele Albatrosy) s rozpäťom 1,05m

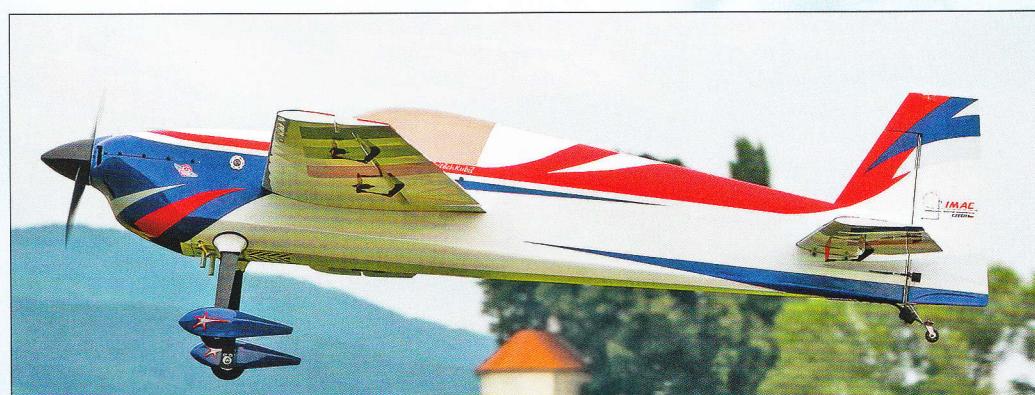
Výsadok cukríkov pre deti
ultraľahkým lietadlom spoloč-
nosti Laco Air

spokojného výrazu na ich tvárich, usudzujem, že boli spokojní a chutilo im.

Vlaňajší rok, a nielen ten, bolo počasie veľká nepredvídateľné, čo vo veľkej miere sťaže dlhodobejšie plánovanie podujatí organizované pod holým nebom. Napokon aj my, ako som spomíнал v úvode, sme museli presunúť dátum Air Grill o dva týždne. Počas soboty sa počasie nad letiskom ako-tak držalo. Len v poobedňajších hodinách dvakrát jemne spíchlo, aj keď všade naokolo doslova lialo. Prehánky netrvali viac ako 10–15 minút, čo neodradilo návštěvníkov ani pilotov, a program pokračoval dalej. Silnejší dážď prišiel až okolo 17:15 hod., no v tom čase boli už riadené lety ukončené a bolo tzv. voľné lietanie. Počasie je skrátka už také. O to viac si ako klub vágime a chceme sa podčakovať všetkým pilotom, ktorí k nám do Častej merali cestu nielen z bližších, ale i vzdialenejších kútov Slovenska, ba aj Čiech. Niektorí po prvý raz,



Vojtěch Kubiš z Holešova lietal s lietadlom AJ Laser 230 s rozpäťom 2,66m



iní už pravidelne. Aby im na pobyt u nás zostala príjemná spomienka, tak každý pilot dostal praktický šilt s názvom podujatia, plechovku s energetickým nápojom a fľašu bieleho vína z našej malokarpatskej oblasti.

Rád by som sa preto podčakoval všetkým sponzorom, partnerom a podporovateľom klubu a podujatia Air Grill, menovite firmám Konex, Mikovin, Radiolan, Vilten, Nataair, Laco Air, Signaltech, Retrobel, Red Bull a Milanovi Lastovkovi. Taktiež sa chcem podčakovať príslušníkom DHZ Častá za celodennú požiarunu a zdravotnú asistenciu. V neposlednom rade chcem podčakovať všetkým členom klubu, ich manželkám a rodinným príslušníkom, bez pomoci a podpory ktorých by nebolo možné takéto podujatie uskutočniť a ani sa venuvať nášmu koníčku.

Na záver, práve v tomto neľahkom období, by som chcel všetkým zaželať trpežlivosť, rozvahu a to najcennejšie – zdravie, aby sme sa mohli opäť stretnúť na už jubilejnom 10. ročníku Air Grill Častá 2021.

Snímky: autor a Pavel Benčík